



Communiqué de presse – 18 novembre 2021

**Le *Shift Project* publie son rapport
sur la transition bas carbone de l'industrie automobile française**

Nouvelle publication du Plan de transformation de l'économie française (PTEF), ce rapport propose une série de mesures opérationnelles et réglementaires pour préserver l'excellence française de la filière automobile tout en relevant les nombreux défis énergétiques et climatiques auxquels elle est confrontée.

Avec 21 % des émissions de gaz à effet de serre nationales, le secteur doit se transformer en profondeur pour permettre à la France d'atteindre la neutralité carbone en 2050.

Contexte

L'industrie automobile fait aujourd'hui face à des défis sans précédent : il s'agit d'opérer en quelques années une mutation profonde sur tous les plans, du produit au modèle économique, pour être au rendez-vous incontournable de la **décarbonation complète des transports d'ici 2050 et de la raréfaction des énergies fossiles.**

La méthodologie adoptée par le *Shift Project* dans le cadre du PTEF repose sur **une analyse des flux physiques** (matière, énergie, masse des véhicules, nombre de kilomètres parcourus, nombre d'emplois dans le secteur) et **une approche systémique** mettant en interaction une dizaine de secteurs pour déterminer les leviers de décarbonation à actionner pour le prochain quinquennat (2022-2027) et à horizon 2050. L'objectif étant de réduire les émissions nationales de **5 % par an** dès 2022.

Trois axes de transformation

Le *Shift Project* propose trois axes pour rendre la mobilité routière française et son industrie décarbonée et résiliente :

- **Réduire l'empreinte carbone des véhicules hors de leur phase d'usage** : le PTEF prévoit l'allègement pour les véhicules neufs (- 300 kg hors batterie ou à motorisation identique en 2035) ainsi que la suppression dès 2025 de l'index correctif masse dans le calcul des objectifs CO₂ des constructeurs opérant en Europe. Cela doit être couplé à une limitation à 50 kWh de la taille maximale de batterie pour les véhicules particuliers, afin de limiter fortement l'empreinte carbone de fabrication des véhicules électriques.
- **Développer, produire en France et diffuser en grande série des véhicules sobres et bas carbone** : l'allègement des véhicules doit s'accompagner de leviers d'efficacité comme l'aérodynamisme, la maîtrise des équipements consommateurs d'énergie et

l'installation de motorisation à haut rendement, qu'elle soit électrique ou hybride avec récupération d'énergie et carburant décarboné. Les dispositifs d'aides aux ménages les plus contraints seront renforcés. Des objectifs de performance énergétique pour les véhicules vendus doivent enfin être mis en place au niveau européen.

- **Accompagner et saisir les opportunités liées aux évolutions de l'usage du parc automobile** : dans la vision portée par le PTEF, les habitudes de mobilité changeront en profondeur, avec l'amélioration des taux de remplissage des véhicules (transport de personnes et transport de marchandises) et le report modal de la voiture vers des modes moins carbonés (transports en commun, vélos, deux roues électriques, micro-voitures, train). L'évolution des pratiques ira de pair avec le développement et l'industrialisation de ces modes de transport alternatifs.

Allier compétitivité et emplois

Dans ce rapport, le *Shift Project* se préoccupe aussi de l'évolution des emplois sur l'ensemble de la filière automobile, qui compte 900 000 emplois directs aujourd'hui, et de l'accompagnement nécessaire en termes de formation et de reconversion. **Le développement d'une filière vélos complète et le soutien à la relocalisation de la construction automobile** pourra permettre d'amortir la diminution d'effectifs liée au recul de la voiture dans notre mobilité.

À propos du *Shift Project*

The Shift Project est un think tank qui œuvre en faveur d'une économie libérée de la contrainte carbone. Nous sommes une association loi 1901 reconnue d'intérêt général, guidée par l'exigence de la rigueur scientifique. Notre mission consiste à éclairer et à influencer le débat sur la transition énergétique.

www.theshiftproject.org

Contacts

- Jacques Portalier, chef de projet « Industrie automobile » et co-auteur du rapport :
jacques.portalier@live.fr / 06 62 63 53 26
- Laurent Perron, chef de projet « Industrie automobile » et co-auteur du rapport :
laurent.perron@theshiftproject.org / 07 69 74 60 54
- Emma Stokking, porte-parole du PTEF :
emma.stokking@theshiftproject.org / 07 86 53 39 84