



## Le secteur aujourd'hui

Chaque Français fait **6,3** voyages de plus de 80 km par an, soit **8 500** km en moyenne

**9%** des émissions nationales de GES<sup>1</sup>



**85 %** des distances sont effectuées en avion ou en voiture



Le train représente **12 %** des distances, alors qu'il émet **40 fois moins** que la voiture



L'avion long courrier représente **2 %** des voyages, alors qu'il émet **1/3** des GES du secteur



## 2022-2027 : les leviers pour décarboner



Mise sur le marché de voitures électriques, économes et peu puissantes, vitesse limitée sur autoroute



Équipements touristiques adaptés pour le train + réseau transversal et train de nuit développés à travers l'Europe



Vols long courrier moins nombreux  
Vols courts interdits si trajet équivalent en train de moins de 4h30



Appui au tourisme local et bas carbone par les collectivités et le ministère du Tourisme



Déplacements des salariés rationalisés par les entreprises



Adaptation au changement climatique des réseaux de mobilité



## La transformation à horizon 2050

Trafic ferroviaire entre 2020 et 2050 **x 3**  
Distances parcourues en voiture **- 20 %**  
Distances parcourues en avion **- 35 %**

### Résilience

Consommation d'énergie réduite de **70 %** soit **- 3,1%** par an d'ici 2050  
Dépendance aux carburants liquides réduite de **88 %** à **24 %**

### Emploi

Au total, le nombre d'emplois **reste stable** : baisse dans l'aérien compensée par la hausse dans le ferroviaire

[1] GES = gaz à effet de serre