



## Le secteur aujourd'hui

Chaque Français parcourt en moyenne

**10 000** km par an pour ses trajets quotidiens,

soit **98 %** des déplacements et **60 %** des distances parcourues

### Motifs principaux de déplacement



### Modes de transport utilisés



**14 %** des émissions nationales de GES<sup>1</sup>



## 2022-2027 : les leviers pour décarboner



Regrouper les lieux d'habitat, d'achat et d'activité sur les surfaces déjà urbanisées



Renforcer la qualité de la desserte en transports en commun et étendre les réseaux



Sécuriser la pratique de la marche, du vélo et des autres cycles légers



Simplifier l'enchaînement des modes de transport de longue distance et des modes de proximité



Faciliter l'usage des vélos à assistance électrique et des véhicules de petite taille



Favoriser par le système réglementaire et fiscal les pratiques alternatives à la voiture en solo



## La transformation à horizon 2050

- **85 %** de demande en énergie

### Résilience

Réduction de la place de la voiture dans la société :

- la voiture classique n'assure plus que **35 %** des distances parcourues ;
- le reste est assuré par les micro-voitures, les cycles, les transports en commun et la marche

La dépendance du secteur aux énergies fossiles est fortement réduite

[1] GES = gaz à effet de serre